



MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

FABRICACIÓN	Italia
FABRICANTE	Construzione Aeronautiche G. Agusta (con licencia Bell Helicopter)
DENOMINACIÓN (fabricante)	AB 47 G-3B
DENOMINACIÓN E.A.	HE.7B
PRIMER VUELO	1963
INCORPORACIÓN EN ESPAÑA	
INCORPORACIÓN E.A.	
VELOCIDAD MÁXIMA	170 km/h
TECHO	6.600 m
ALCANCE	500 km
PESO EN VACÍO	825 kg
PESO TOTAL	1.340 kg
PASAJEROS	3
DIÁMETRO DEL ROTOR	11,32 m
LONGITUD	13,17 m
ALTURA	
MOTORES	1 Lycoming TVO-435 B1A a 200kW
TRIPULANTES	1 piloto y 1 copiloto (opcional)
MISIÓN	Enseñanza. Observación. Enlace. Evacuación de heridos.

AGUSTA BELL AB 47 G-3B

Helicóptero ligero de construcción italiana bajo licencia estadounidense. El modelo 47-G sirvió eficazmente durante las guerras de Corea y Vietnam en misiones de enlace, observación y evacuación de heridos.

Esta serie se convirtió entre 1961 y 1990, fecha de su baja definitiva, en la más empleada en labores de enseñanza elemental.

Los primeros 47G-3 llegaron a España a principios de los años sesenta para servir, primero en la Escuela de Helicópteros de Cuatro Vientos (Madrid) y posteriormente en la Base de Armilla (Granada).

El ejemplar expuesto comenzó su servicio en el 782 Escuadrón de la Escuela de Helicópteros, pasando posteriormente al Ala 78 de Granada donde fue dado de baja en 1984, fecha en la que fue trasladado al Museo.

The Bell 47 is a two-bladed, single engine, light helicopter manufactured by an Italian company. The model 47-G served effectively during the wars of Korea (receiving the designation H-13 "Sioux") and Vietnam, which was used for liaison, observation and injured men's evacuation.

The first ones 47G-3 came to Spain in the early '60s to serve, firstly in the Cuatro Vientos (Madrid) Helicopters School and later in Armilla Base (Granada).

The model on display began its service in the 782 Helicopters School Squadron and later in 78th Wing in Granada where it was retired in 1984, when it was donated to the Museum.

